

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΕΚΑΤΟΜΒΗ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Σκοτώθηκαν σε οδικά δυστυχήματα πατέρας, γιος και δύο έφηβοι

Ενας πατέρας και ο γιος του από την επαρχιακή πόλη Γκράφτον στη ΝΝΟ, 48 και 23 χρονών αντίστοιχα, σκοτώθηκαν προχθές σε μετωπική σύγκρουση οχημάτων. Ο γιος σκοτώθηκε επιτόπου, ενώ ο πατέρας πέθανε αργότερα στο νοσοκομείο τού Λίσμορ.

Ο οδηγός του δεύτερου οχήματος μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο σε σοβαρή αλλά σταθερή κατάσταση.

Δύο έφηβοι σκοτώθηκαν 100 χιλιόμετρα από την επαρχιακή πόλη Ουιλκάνια, όταν το όχημά τους ανατράπηκε μερικές φορές στις 9.30 προχθές το βράδι. Στο αυτοκίνητο επέβαιναν τέσσερις νεαροί που τινάχθηκαν έξω και έχασαν τη ζωή τους ο οδηγός και ένας επιβάτης 18 χρονών αμφότεροι, ενώ οι δύο άλλοι νεαροί 17 και 18 χρονών γλίτωσαν με τραύματα που δεν απειλούν τη ζωή τους.

Πιστεύεται ότι αιτία τού δυστυχήματος είναι η κατανάλωση οινοπνευματωδών ποτών και το γεγονός ότι οι νεαροί δεν φορούσαν ζώνες ασφαλείας.

Καταστροφικές συνθήκες από καύσιμα στη Νότια Αυστραλία και Βικτώρια

Η Νότια Αυστραλία και Βικτώρια βρίσκονταν χθες κάτω από την απειλή καταστροφικών πυρκαγιών, με τις θερμοκρασίες να ξεπερνούν τους 40 βαθμούς Κελσίου και τις υπηρεσίες εκτάκτων περιστατικών να προειδοποιούν τους κατοίκους ότι κινδύνευαν να σκοτωθούν αν παρέμεναν για να προστατεύσουν τις εστίες τους.

Η Country Fire Service τής Ν. Αυστραλίας κήρυξε τον Κόκκινο Κώδικα ή καταστροφικό στις 10 από 15 περιοχές – την πιο αυστηρή προειδοποίηση για πυρκαγιές – ενώ οι αρχές στη Βικτώρια έκαναν παρόμοιες προειδοποιήσεις.

Για την Αδελάιδα η πρόβλεψη τής θερμοκρασίας ήταν 42 βαθμοί Κελσίου και για την Μελβούρνη 43 βαθμοί Κελσίου. Παρά τις υψηλές θερμοκρασίες οι κάτοικοι φαίνεται να τις αντιμετωπίζουν ικανοποιητικά και μόνο 15 άτομα ηλικίας 60 έως 90 χρονών χρειάστηκαν νοσοκομειακή φροντίδα για υπερθέρμανση και αφυδάτωση. Στο κύμα καύσωνος πέρασε τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο είχαν σημειωθεί 58 θάνατοι από προβλήματα με την υπερθέρμανση και αφυδάτωση.



Οργή στην κηδεία δολοφονημένου Ινδού

Σκηνές πόνου και οργής σημείωσαν την κηδεία τού Νιτίν Γκαργκ στο χωριό του στη Βόρεια Ινδία, με την παρουσία 600 συγγενών και φίλων.

Γυναίκες, συμπεριλαμβανομένης τής μητέρας τού νεκρού έκλαιγαν νοερά, ενώ άνδρες προσπαθούσαν να τις παρηγορήσουν και να τηρήσουν την τάξη καθώς όλοι ήθελαν να αγγίξουν το φέρετρο με φωτογραφία τού δολοφονημένου φοιτητή.

«Πώς είναι δυνατόν να σκοτωθείσαν σκυλί ένας νεαρός που είχε όλη τη ζωή μπροστά του;», είπε ένας θείος του.

Επίσης έγιναν εκκλήσεις για δράση. «Αυτό που ζητούμε είναι να

μην υποφέρει άλλη οικογένεια τέτοια απώλεια και να μην χάσει τη ζωή του κανείς άλλος Ινδός φοιτητής στην Αυστραλία. Η κυβέρνηση τής Ινδίας θα πρέπει να σταματήσει αυτή την τρέλα», είπε ένας άλλος θείος.

Ως γνωστόν, ο Νιτίν Γκαργκ, πέθανε από μαχαιριά που δέχτηκε πριν δέκα ημέρες ενώ πήγαινε στην εργασία του αργά το βράδι.

Αστυνομικοί ερευνούν μια άλλη επίθεση σε Ινδό 29 χρονών, τον Τζασπριτ Σινγκ, που βρίσκεται σε σοβαρή κατάσταση με εγκαύματα στο 15% τού σώματός του. Ο κ. Σινγκ είπε ότι τέσσερις άνδρες τον περιέλουσαν με βενζίνη και τον έκαυσαν όταν στάθμευσε το αυτοκίνητό του στις 2 το πρωί τού Σαββάτου. Η αστυνομία λέει ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι πρόκειται για ρατσιστική

επίθεση.

Προχθές, η κυβέρνηση τής Ινδίας ζήτησε να γίνουν μεγαλύτερες προσπάθειες για να σταματήσουν οι βίαιες επιθέσεις και να τεθεί τέλος στην εκμετάλλευση των φοιτητών στην Αυστραλία από ψευτοκολλέγια και άπληστους εργοδότες.

«Αν η κυβέρνηση τής Αυστραλίας είναι τόσο αυστηρή ώστε να συλλαμβάνει τους φοιτητές αν εργαστούν περισσότερες από 20 ώρες την εβδομάδα επειδή παραβιάζουν τους όρους τής βίζας τους, γιατί δεν συλλαμβάνουν και τους εργοδότες που δεν πληρώνουν τον βασικό μισθό;», είπε ο υπουργός για τους Απόδημους Ινδούς, Βαγιαλάρ Ραβί.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, συγκλονισμένοι συγγενείς στην κηδεία τού δολοφονημένου Νιτίν Γκαργκ στην Ινδία.

Χάος στους δρόμους τού Σίδνεϊ για την κατασκευή τού Μετρό



Η ταλαιπωρία των οδηγών επί τής Victoria Road θα επειδενωθεί όταν θα κυκλοφορούν και φορτηγά με υλικά για την κατασκευή τού Μετρό.

Δεκάδες χιλιάδες οδηγοί τού Σίδνεϊ και ταξιδιώτες σε λεωφορεία και τρένα θα αντιμετωπίσουν κυκλοφοριακό χάος που θα διαρκέσει τρία χρόνια, όσο κατασκευάζεται το Μετρό στο εμπορικό κέντρο τής πόλης, ομολογεί η πολιτειακή κυβέρνηση.

Σύμφωνα με αναφορά που θα δημοσιοποιηθεί την Τετάρτη εβδομάδα, η Αρχή τού Μετρό τού Σίδνεϊ αγνόησε προτάσεις από κυβερνητικές υπηρεσίες, ακόμη και τής RTA.

Η RTA πρότεινε τα φορτηγά που μεταφέρουν υλικά για την κατασκευή τού μετρό να χρησιμοποιούν την Victoria Road μόνο τις βραδινές ώρες για να αποφευχθεί η συμφόρηση στην κυκλοφορία. Όμως η Αρχή θα επιτρέψει την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων την ημέρα, αναστατώνον-

τας χιλιάδες οδηγούς και επιβάτες λεωφορείων σε ώρες αιχμής.

Με αυτή την απόφαση προβλέπεται συμφόρηση στη κυκλοφορία σε μεγάλες διασταυρώσεις, στην Victoria Road και την Darling Street στα τρία χρόνια που θα χρειαστούν για την κατασκευή τού Μετρό.

Η Αρχή για την κατασκευή τού Μετρό προβλέπει αναστάτωση και για σιτι χιλιάδες ταξιδιώτες στους σταθμούς τρένων Central, Town Hall και Wynyard, καθώς και καθυστερήσεις στους σταθμούς λεωφορείων στο Martin Place, York Street και Park Street.

Ο David Hunt τού Save Rozelle's Heritage είπε ότι θα γίνει κόλαση.

«Είναι ακόμη μια επιβάρυνση για την κοινωνία. Δεν έχουμε υποφέρει αρκετά στη ΝΝΟ;», ρώτησε ο κ. Χαντ.